



Quartierspiegel

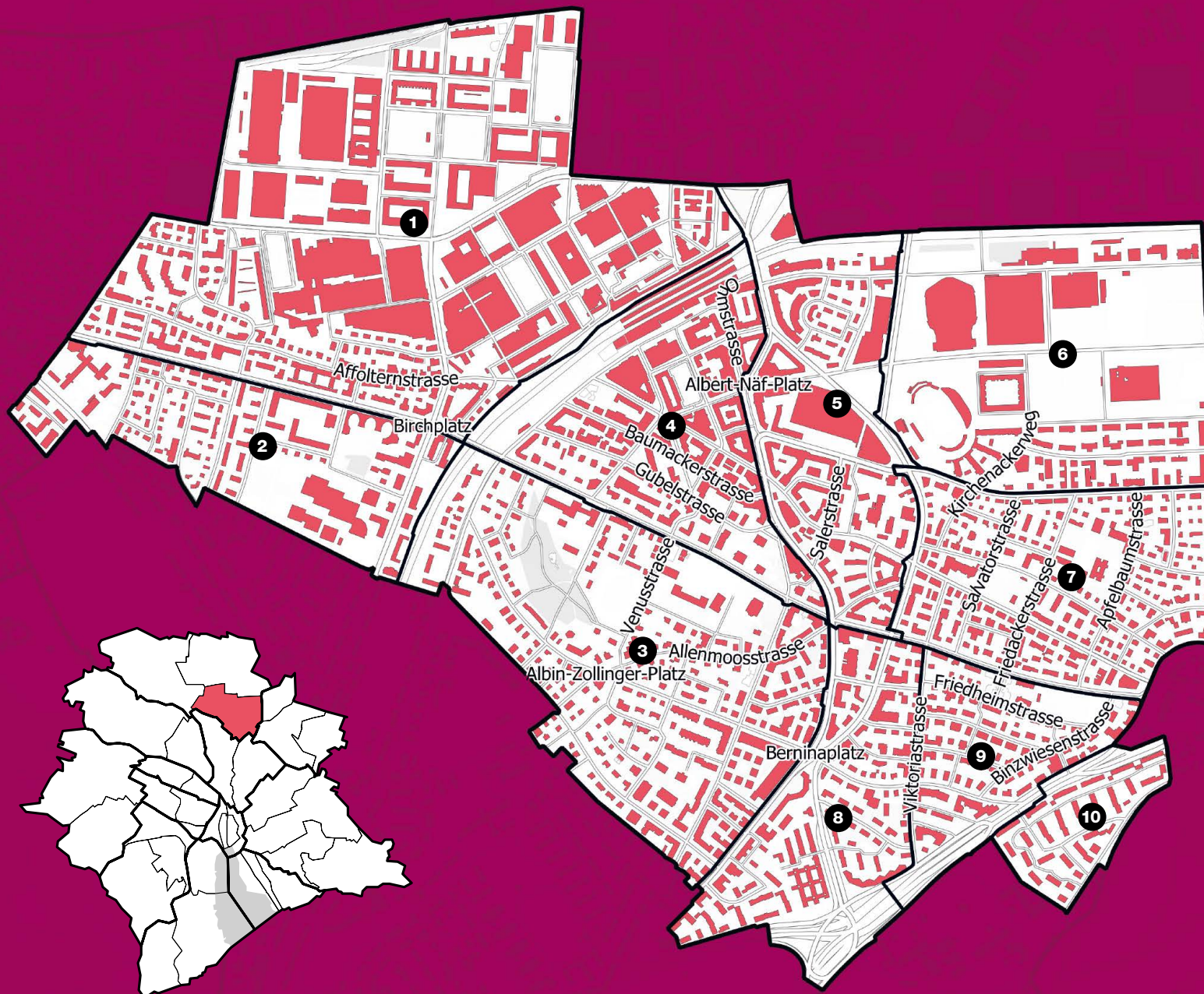
Oerlikon
2020



Oerlikon ist eines von 34 Quartieren in der Stadt und eines von dreien im Kreis 11. Aber wussten Sie auch, dass sich Zürich weiter unterteilen lässt, nämlich in 216 statistische Zonen? Dies erlaubt einen noch detaillierteren Blick auf die demografischen, wirtschaftlichen und baulichen Strukturen der Stadt. Die Quartiere sind je nach Grösse und Bebauung in 3 bis 16 statistische Zonen aufgeteilt. Bei der Namensgebung der statistischen Zonen wurden vor allem wichtige Plätze und Strassenamen verwendet, um die räumliche Orientierung zu erleichtern. Die Einteilung in statistische Quartiere und Zonen folgt nicht immer den im Alltag gängigen Quartierbezeichnungen und Abgrenzungen.

Statistische Zonen:

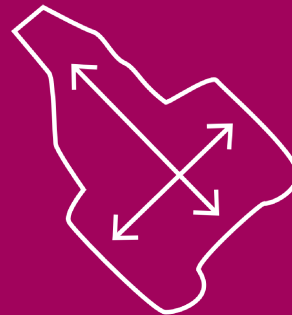
- 1 Neu-Oerlikon
- 2 Holunderhof
- 3 Albin Zollinger-Platz
- 4 Marktplatz Oerlikon
- 5 Tramdepot
- 6 Messegelände
- 7 Magdalenenstrasse
- 8 Berninaplatz
- 9 Gorwiden
- 10 Murwiesenstrasse



0 250 m 500 m 750 m 1000 m

**Das Quartier Oerlikon ist einzigartig!
Was es so besonders macht, erfahren Sie in diesem Quartierspiegel sowie – angereichert mit vielen weiteren Details – unter:
[stadt-zuerich.ch/
quartierspiegel](http://stadt-zuerich.ch/quartierspiegel)**

In Kürze



23 288
Personen



267,5 ha
Fläche

12 324
Wohnungen



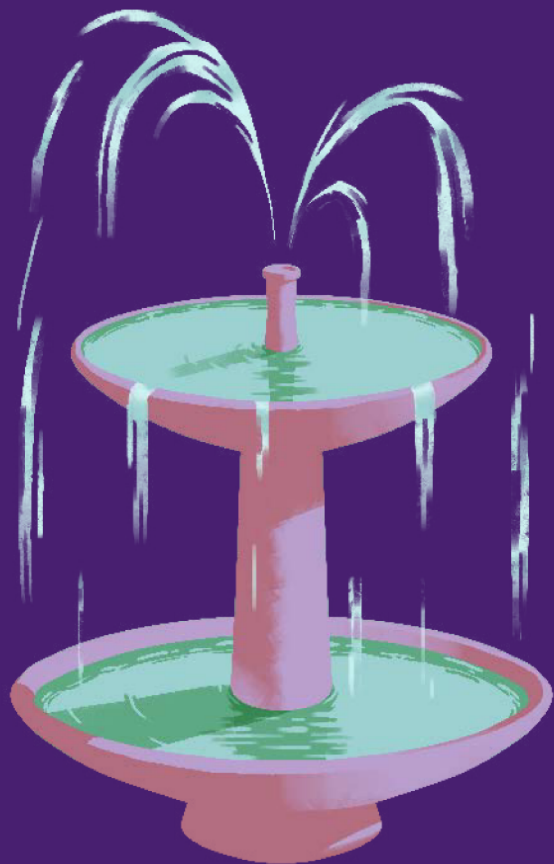
38,3 %
Ausländer/-innen

24 593
Arbeitsplätze



**Im Quartier gibt es
53 Brunnen.**

Durch 18 fliesst Quellwasser.



Oerlikon

Nichts hat das Quartier Oerlikon wohl stärker geprägt als die Eisenbahn: Im 19. Jahrhundert trieb die Anbindung ans Schienennetz die Industrialisierung voran. Inzwischen sind die meisten Zeugen des Industriezeitalters den Neubauten Neu-Oerlikons gewichen.

Das Quartier Oerlikon hat – mehr als die beiden anderen Quartiere des Kreises 11 – stark urbanen Charakter, da es grossflächig überbaut ist. Südöstlich liegt es am Fusse des «grünen» Zürichbergs, von dem sich jedoch kein Gebietsteil auf Oerliker Boden befindet.

Entwicklung bis zur Eingemeindung

Oerlikon ist nicht nur als Zentrum des stadtzürcherischen Nordens von Bedeutung, sondern auch als Achse der städtischen Strassenverbindungen in die nördlichen Nachbargemeinden Regensdorf, Rümlang, Opfikon-Glattbrugg und Wallisellen. Lange war das heutige Quartier – urkundlich 942 erstmals als «Orlinchowa» erwähnt – ein Teil der ehemaligen Gemeinde Schwamendingen, bevor es 1872 den Gemeindestatus erhielt und die politische Unabhängigkeit erlangte.

Die Autonomie war jedoch nur von kurzer Dauer, da 1934 die Eingemeindung in die Stadt Zürich erfolgte. Die Geschichte Oerlikons ist stark geprägt von der Entwicklung der Eisenbahn. Die Strecke Oerlikon–Winterthur, Teilstück der Verbindung Zürich–Winterthur–Romanshorn, wurde 1855 eingeweiht. Im folgenden Jahr wurde die Zweiglinie

Oerlikon–Uster eröffnet, und ab 1865 nahm zudem die Strecke Oerlikon–Bülach den Betrieb auf. Ursprünglich sollte der Bahnhof in Schwamendingen stehen, doch befanden dessen Einwohner, die Bahn bringe nur Dreck ins Dorf. Sie duldeten ihn deshalb nur am äussersten Rand des Gemeindegebiets, eben in Oerlikon. So entstand dort der Knotenpunkt des für die Industrie so wichtigen Eisenbahnverkehrs.

Eingemeindung von Oerlikon

Nach der ersten Zürcher Eingemeindung im Jahr 1893 folgte 1934 die zweite mit weiteren acht Gemeinden, darunter den vier Glattal-Gemeinden Oerlikon, Seebach, Schwamendingen und Affoltern. Auslöser für die Integration der Glattal-Gemeinden war einerseits das wirtschaftliche Wachstum Oerlikons und andererseits die Finanzschwäche von Affoltern, Seebach und Schwamendingen: Oerlikon hatte sich nach Mitte des 19. Jahrhunderts neben den Städten Zürich und Winterthur zu einem bedeutenden Industriezentrum entwickelt. Die übrigen Glattal-Gemeinden wurden zu Vorortsgemeinden von Oerlikon und zeichneten – wie dieses selbst – einen starken Bevölkerungszuwachs durch zuziehende Arbeiterfamilien. Das stellte zusätzliche Anforderungen an die Infrastruktur, etwa im Wohnungs- und Schulhausbau.

Diese Entwicklung brachte die vom industriellen Wachstum kaum begünstigten Gemeinden Schwamendingen, Seebach und Affoltern in finanzielle Schieflage. Affoltern beantragte 1913 den Zusammenschluss mit Oerlikon, den der dortige Gemeinderat aus finanziellen Gründen jedoch ablehnte. Als neue Lösung wurde die Eingemeindung aller vier Glattal-Gemeinden in die Stadt Zürich angestrebt, damit Oerlikon die finanziellen Lasten nicht allein zu tragen hätte. Im Jahr 1919 stellten

die vier Glattal-Gemeinden ein Gesuch zur Aufnahme entsprechender Verhandlungen.

Eine erste kantonale Volksabstimmung über die Aufnahme von insgesamt elf Gemeinden – die sogenannte zweite Eingemeindung – scheiterte 1929 an der geplanten Zuteilung vereinigungsunwilliger Gemeinden. Eine zweite Vorlage, die die vereinigungsunwilligen Gemeinden ausschloss, wurde am 5. Juli 1931 nach vorgängiger Genehmigung durch den Kantonsrat von allen beteiligten Seiten angenommen. Ab dem 1. Januar 1934 bildeten Seebach, Schwamendingen, Oerlikon und Affoltern den neu geschaffenen Kreis 11 der Stadt Zürich. Diese Konstellation hatte Bestand, bis 1971 Schwamendingen vom Stadtkreis 11 abgetrennt wurde und neu den Stadtkreis 12 bildete.

Bombenabwurf über Oerlikon

Oerlikons günstige Verkehrslage zog Fabriken und Gewerbe an. Der wirtschaftliche Aufschwung blieb nicht aus, und so wurde Oerlikon im 19. und Anfang des 20. Jahrhunderts zu einer reichen Gemeinde. Die industrielle Entwicklung Ende des 19. Jahrhunderts wurde geprägt von der Ansiedlung der Maschinenfabrik Oerlikon (MFO), der weitere Industriebetriebe folgten. Diese siedelten sich nördlich des Bahnhofs an. Aus einer von der MFO abgetrennten Einheit, der Abteilung Werkzeugmaschinen, entwickelte sich die spätere Oerlikon-Bührle (heute OC Oerlikon). Die MFO selbst wurde 1967 Teil des BBC-Konzerns, der später mit der schwedischen ASEA zur ABB fusionierte. Die Oerlikon-Bührle stellte neben Maschinen Kanonen her, die während des Zweiten Weltkriegs auch an Deutschland geliefert wurden. Im Jahr 1943 warfen die Alliierten in der Nähe der Werkzeugmaschinenfabrik und entlang der für Deutschlands Versorgung wichtigen Bahnlinie Seebach-Affoltern-Wettingen Bomben ab – anscheinend aus Versehen. Viele Historiker gehen jedoch davon aus, dass die Bomben als Warnschuss an die Waffenproduzenten in Oerlikon zu verstehen waren.

Von der alten Industrie zu Neu-Oerlikon

Industrie und produzierendes Gewerbe Oerlikons sind heute – von Verwaltungsbereichen

abgesehen – weitgehend aus dem Quartier verschwunden. Der Platzbedarf hat gegenüber früher deutlich abgenommen. Dies bildete den Ausgangspunkt für den Planungsprozess zur Neugestaltung der ehemaligen Industriegebiete. Im Jahr 1988 wurde unter dem Namen Zentrum Zürich Nord (ZZN) die Planung im Gebiet Neu-Oerlikon aufgenommen.

Nach rund zehnjähriger Planung wurde das Gebiet nördlich des Bahnhofs ab 1998 bebaut. Mit einer Fläche von 60 Hektaren war Neu-Oerlikon eine der grössten Umnutzungen der Schweiz. Bei der Neugestaltung ging ein grosser Teil der historischen Industriebauten verloren, wodurch dem Quartier auch ein Stück seiner Identität abhandenkam. An die Stelle der historischen Bauten traten neue Gebäude, die heute 12 000 Arbeitsplätze und Wohnungen für rund 5000 Personen beherbergen.

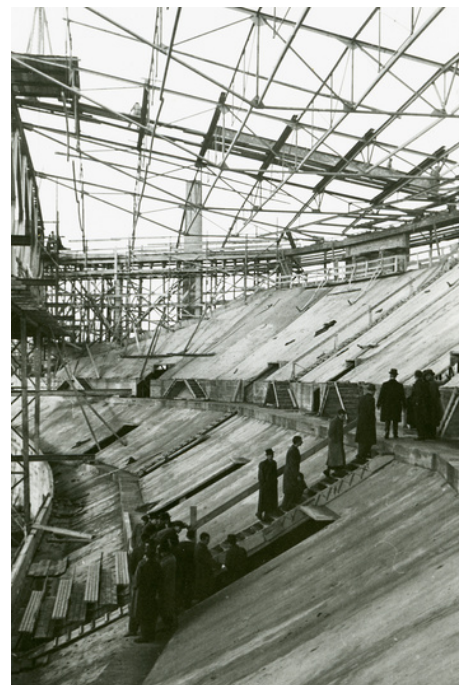
Bei der Neugestaltung kam dem Quartier die Identität abhanden, weshalb 2004 Aufwertungsmassnahmen beschlossen wurden.

Durch die neue Aufteilung der Flächen wurden zahlreiche neue Strassen geschaffen. Sie erhielten die Namen wichtiger Zürcher Persönlichkeiten. Beispiele dafür sind etwa: Elias-Canetti-Strasse, Sophie-Täuber-Strasse, Max-Bill-Platz.

Aufgrund der florierenden Wirtschaft und der entsprechend starken Nachfrage nach Wohnraum wurde das Quartier schneller realisiert als ursprünglich vorgesehen. Doch die Entwicklung eines Quartiers braucht Zeit. So herrschte anfänglich ein Mangel an Treffpunkten und Dienstleistungen wie Läden, Coiffeursalons, Cafés und Kinderhorten.

Aus Fehlern lernen, Substanz erhalten

Zahlreiche historische Gebäude hatten den Neubauten weichen müssen, was im Rückblick auch bedauert wird. Im Jahr 2004 einigten sich deshalb Vertreter der Stadt, der



Das Hallenstadion im Bau, 1939 (Bild: BAZ_030087)



Kolorierte Postkarte des alten Bahnhofs, Oerlikon, um 1905 (Bild: BAZ_095196)



Abgebrochener Industriebau: die SRO-Fabrik am Berninaplatz, 1994 (Bild: BAZ_123679)



Der Marktplatz Oerlikon im Jahr 1930 (Bild: BAZ_123583)

Das Quartier um 1934

16 Fr./m² Land

Der Quadratmeter Land kostete damals 16 Franken. Zum Vergleich: An der Bahnhofstrasse lag der Preis bei 3000 Franken. Da es heute kaum mehr unbebautes Land gibt, ist keine Bodenpreisstatistik mehr möglich.

12502 Personen

Die Bevölkerung im Quartier machte 4,3 Prozent der städtischen Bevölkerung aus. Seit 1930 hat sich die Zahl der Quartierbewohnerinnen und -bewohner verdoppelt.

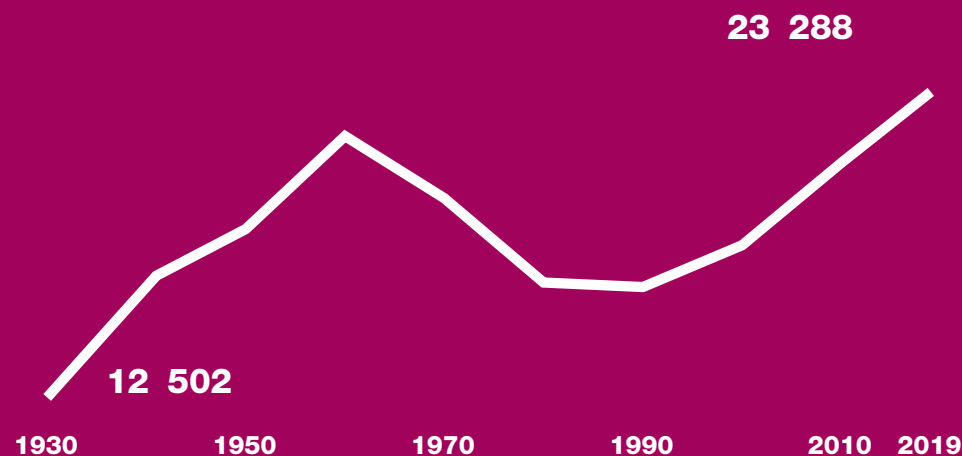
69 % Reformierte

Seither ist der Anteil der Reformierten im Quartier auf 18 Prozent zurückgegangen. In der Stadt ist ihr Anteil in der gleichen Zeit von 65 auf 19 Prozent gesunken. Der Rückgang im Quartier war stärker als jener in der Stadt.

12 % bebaut

12 Prozent der Quartierfläche waren 1936 mit Gebäuden (ohne Umschwung) bedeckt. Heute sind es 25 Prozent. In der Stadt hat sich dieser Anteil in der gleichen Zeit verdoppelt: von 7 auf 13 Prozent.

Bevölkerungsentwicklung seit 1930



Investoren und der Bevölkerung auf Aufwertungsmassnahmen: Es galt, die noch vorhandene historische Bausubstanz zu erhalten und die Pärke stärker zu beleben. Nicht zuletzt dank diesen Massnahmen haben sich die Aussenräume in Neu-Oerlikon mittlerweile zu einem attraktiven Freizeitraum entwickelt. Die Pärke werden über Mittag häufig zum Picknick genutzt, zumal es im neuen Quartierteil, anders als in Alt-Oerlikon, kaum Strassencafés gibt.

Rund ums Hallenstadion

Auch der östliche Quartierteil – das Gebiet um Hallenstadion, Messe und Rennbahn – hat die jüngere Geschichte Oerlikons wesentlich geprägt. Das Hallenstadion war zur Zeit seiner Fertigstellung im Jahr 1939 das europaweit grösste und modernste Gebäude seiner Art. Zuerst als Arena für Velorennen konzipiert, fanden auch Eishockey und etwas später verschiedenste Ausstellungen und Grossauführungen Platz in der Halle. Unvergessen bleibt der legendäre Auftritt der Rolling Stones im Jahre 1967, als Fans randalierten und die Bestuhlung des Stadions zu Kleinholz schlugen. Solche Anlässe gingen nicht spurlos am Hallenstadion vorüber, und so fand zwischen 2004 und 2005 ein Umbau statt. Der seit 1950 hier ansässige Zürcher Schlittschuh Club (ZSC Lions) musste – zum Unmut der Fans – erstmals seit seinem Wegzug vom Zürcher Dolder ins «Exil». Doch bald ist für den ZSC endgültig Schluss mit der Ära Hallenstadion: Im Jahr 2022 soll der Verein nach über siebzig Jahren im Hallenstadion sein neues Zuhause im neuen Eishockeystadion in Altstetten finden.

Die offene Rennbahn nebenan wurde 1912 fertiggestellt. Die zahlreichen Schweizer Radweltmeister und die von diesen ausgelöste Euphorie für den Radsport wären ohne diese Bahn wohl nicht möglich gewesen. Bis in die 1980er-Jahre fanden auf dieser Bahn sieben Bahn-Radweltmeisterschaften statt. Noch heute werden zwischen Mai und September fast jede Woche Rennen gefahren. Nach einigen unsicheren Jahren ist die Zukunft dieser Rennen wieder – zumindest mittelfristig – gesichert. So hat der Stadtrat vor einigen Jahren einen Kredit in Höhe von

5,6 Millionen Franken gesprochen: In zwei Bauetappen wurden während der Winter 2018/19 und 2019/20 neben der reinen Substanzerhaltung u.a. der Gastronomiebereich erneuert, Fluchtwege an aktuelle Brandschutznormen angepasst, die Wegbeleuchtung ersetzt und die Betonunterkonstruktion der Piste instand gesetzt.

Noch grössere Investitionen stehen beim Hallenbad etwas weiter östlich an, wenn auch eher langfristig: Das ehemals grösste Hallenbad der Schweiz (seit 2016 ist es das zweitgrösste) befindet sich in einem schlechten baulichen Zustand, weshalb der Stadtrat im Herbst 2018 einen Projektierungskredit von 18 Millionen beantragt hat. Läuft alles nach Plan, könnte 2023 über das neue Hallenbad abgestimmt und das Projekt 2029 abgeschlossen werden. Zum neuen Sportzentrum würden neben dem vergrösserten und wettkampftauglichen Hallenbad auch ein neues Sommerbad, überdachte und ganzjährig nutzbare Eisfelder, ein zusätzliches Rasensportfeld und ein erweiterter öffentlicher Grünzug gehören.

Glattalbahn und Durchmesserlinie

Die verkehrstechnische Entwicklung war für die Quartiergeschichte von grosser Bedeutung, und auch in den letzten Jahren wurden in Oerlikon grosse Verkehrsprojekte realisiert. Dabei standen zwei Grossprojekte im Vordergrund: einerseits die Glattalbahn und andererseits die Durchmesserlinie Oerlikon–Zürich HB–Altstetten. Damit wurde die Anbindung an die nördlichen Nachbargemeinden der Stadt Zürich, aber auch an die übrige Schweiz, verbessert.

Die Glattalbahn verknüpft Oerlikon zum einen mit Zürich Auzelg, zum anderen mit dem Flughafen: Die Tramlinie 11 wurde verlängert und führt seit Dezember 2006 von Messe/Hallenstadion über Leutschenbach und Glattpark nach Auzelg. Seit Dezember 2008 führt die Tramlinie 10 von Oerlikon via Glattbrugg zum Flughafen.

Die Durchmesserlinie wurde im Juni 2014 für die S-Bahnen in Betrieb genommen. Seit Ende 2015 nutzt auch der Fernverkehr diese

Verbindung. Das Herzstück der Durchmesserlinie ist der neue Durchgangsbahnhof Löwenstrasse, welcher es möglich macht, einen Zug von Oerlikon nach Altstetten und damit von Winterthur nach Bern zu führen, ohne zu wenden. Am Bahnhof Oerlikon wurden den sechs bestehenden Gleisen zwei weitere hinzugefügt, was die Durchlässigkeit des ehemaligen «Flaschenhalses» deutlich erhöht. Dafür musste das alte Verwaltungsgebäude der Maschinenfabrik Oerlikon («MFO-Gebäude») um 60 Meter verschoben werden. Die Verschiebung des 80 Meter langen und 6200 Tonnen schweren Gebäudes war eine europaweit einzigartige Aktion.

Der Bahnhof Oerlikon ist der siebtgrösste der Schweiz: Rund 85 000 Personen steigen hier täglich ein oder aus.

Der Bahnhof Zürich Oerlikon wird heute von über 100 000 Passagierinnen und Passagieren pro Tag genutzt und ist mit über 85 000 Ein- und Aussteigenden der siebtgrösste Bahnhof der Schweiz. Im Kanton Zürich haben nur noch der Zürcher Hauptbahnhof und der Bahnhof Winterthur eine höhere Personenfrequenz. Durch das immer höhere Fahrgastaufkommen wurden auch weitere Ausbauten und Anpassungen rund um den Bahnhof notwendig. Im Jahr 2010 bewilligte das Volk in verschiedenen Abstimmungen Kostenbeteiligungen der öffentlichen Hand. So wurden die Plätze beidseits des Bahnhofs aufgewertet. Auch die drei Personenunterführungen wurden deutlich erweitert, und in der westlichen Unterführung ist eine grosse Velostation entstanden. Die SBB hat insbesondere in der mittleren und östlichen Unterführung zahlreiche Ladenlokale eingebaut. Nicht zuletzt hat der fast 700 Millionen Franken teure Umbau des Bahnhofs mit den breiteren Unterführungen, von denen eine auch mit dem Velo befahrbar ist, zu einer besseren Verbindung zwischen den beiden Quartierteilen nördlich und südlich des Bahnhofs geführt.

Neue Bauten rund um den Bahnhof

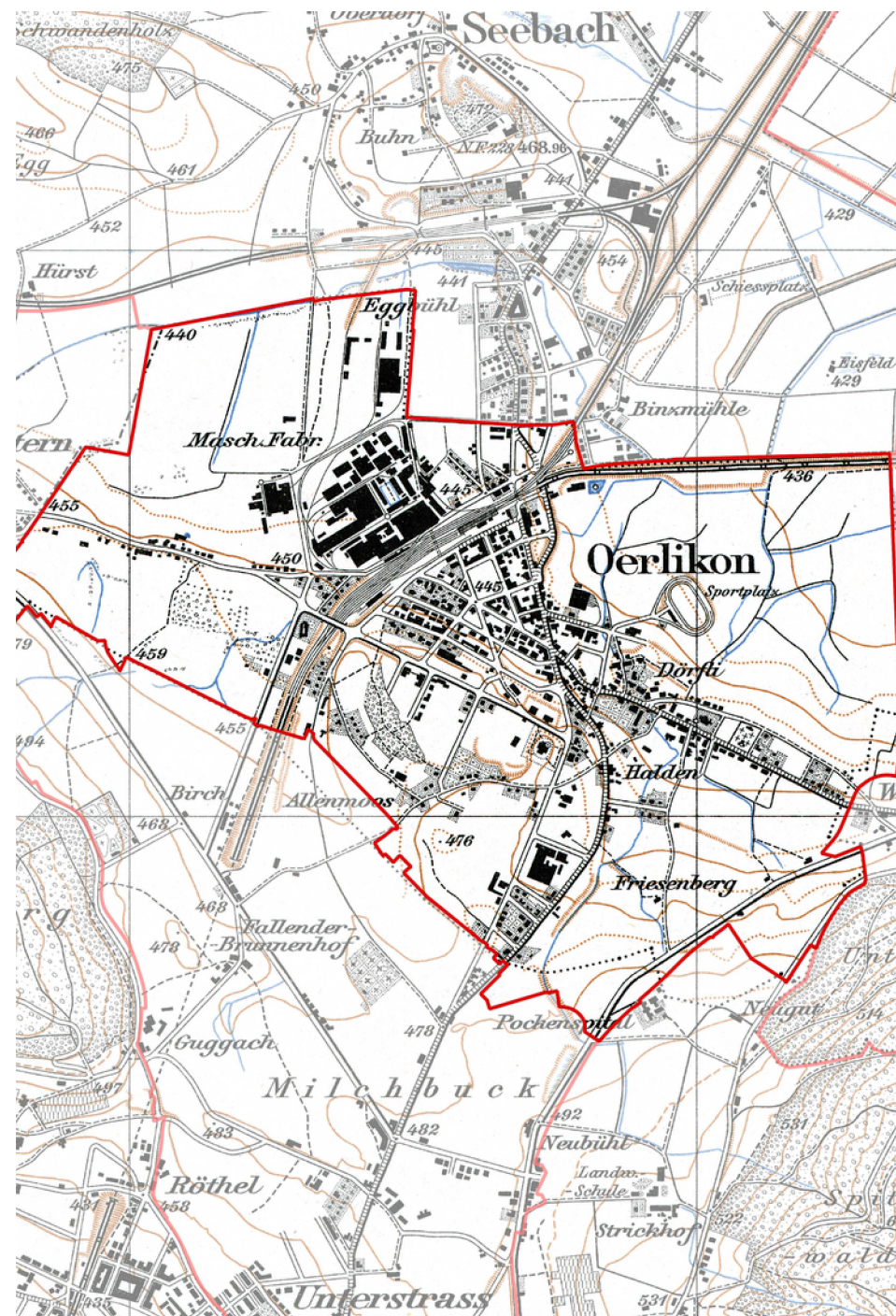
Zusätzlich zu den bestehenden Hochhäusern wie dem Swissôtel, dem Zentrum Neumarkt oder den Hochhäusern Hagenholzstrasse (auch bekannt als «Sunrise Tower») hat die Gegend um den Bahnhof Oerlikon mit dem von der SBB erstellen «Andreasturm» kürzlich ein weiteres Hochhaus erhalten. Durch die erweiterten Büroflächen wird der Standort zu einem noch bedeutenderen Arbeitsplatzgebiet, wovon sich auch die neuen Läden im Bahnhof zusätzliche Laufkundschaft erhoffen.

Doch auch für die südliche Seite des Bahnhofs gibt es grosse Pläne: Zwischen der Hofwiesenstrasse und dem Gleisfeld ist der «Franklinturm» geplant, im Erdgeschoss des Bürohauses will die SBB Läden und Restaurants unterbringen.

Im Umbau ist derzeit das Einkaufszentrum Neumarkt mit der Migros-Filiale Oerlikon. Das renovierte Untergeschoss, die neue Migros und der Food-Court wurden Ende 2019 und im Frühling 2020 eröffnet. Die Eröffnung der gesamten Fläche ist für Ende 2020 geplant.

Als Oase inmitten des Baubooms kann die Pestalozzi-Bibliothek im ehemaligen Postgebäude angesehen werden: Die zwischen 2011 und 2013 umgebaute Bibliothek Oerlikon ist die zweitgrösste der 14 Pestalozzi-Bibliotheken und ist auch Begegnungsort und Treffpunkt. Durch die zentrale Lage und die gute Anbindung an den öffentlichen Verkehr ist sie weit über die Quartiergrenzen bekannt.

Bald saniert werden muss der historische Teil des VBZ-Tramdepots beim Stern Oerlikon. Dieses stammt aus der Zwischenkriegszeit und wurde 2011 erweitert. Um praktische Mängel im alten Teil zu beheben, hat der Stadtrat 43 Millionen Franken bewilligt, weitere 43 Millionen übernimmt der Zürcher Verkehrsverbund (ZVV). Zum Projekt gehört auch die Einhausung der Tramwaschanlage. Die Bauarbeiten beginnen 2019 und sollen bis Ende 2022 abgeschlossen sein.



Siegfriedkarte von 1915. Quelle: swisstopo. Freie Nutzung. Quellenangabe ist Pflicht. Kommerzielle Nutzung nur mit Bewilligung des Datenlieferanten zulässig.

Lebensqualität im Quartier

98 Prozent der Bevölkerung von Oerlikon leben gerne in der Stadt Zürich, und 44 Prozent beurteilen die Lebensqualität als sehr gut.*

Alter

Im Quartier gibt es ein Alterszentrum. Über die ganze Stadt verteilen sich 20 Alterszentren und 35 Standorte mit Alterswohnungen.

Sportanlagen

Im Quartier gibt es 6 Sportanlagen, in der Stadt sind es 108. Darunter fallen Bäder, Beachvolleyballfelder oder Fussballplätze.

Spielplätze

Im Quartier gibt es 8 Spielplätze. Die Abdeckung ist mit einem Spielplatz pro 280 Kindern höher als im städtischen Durchschnitt, wo auf einen Spielplatz 290 Kinder kommen.

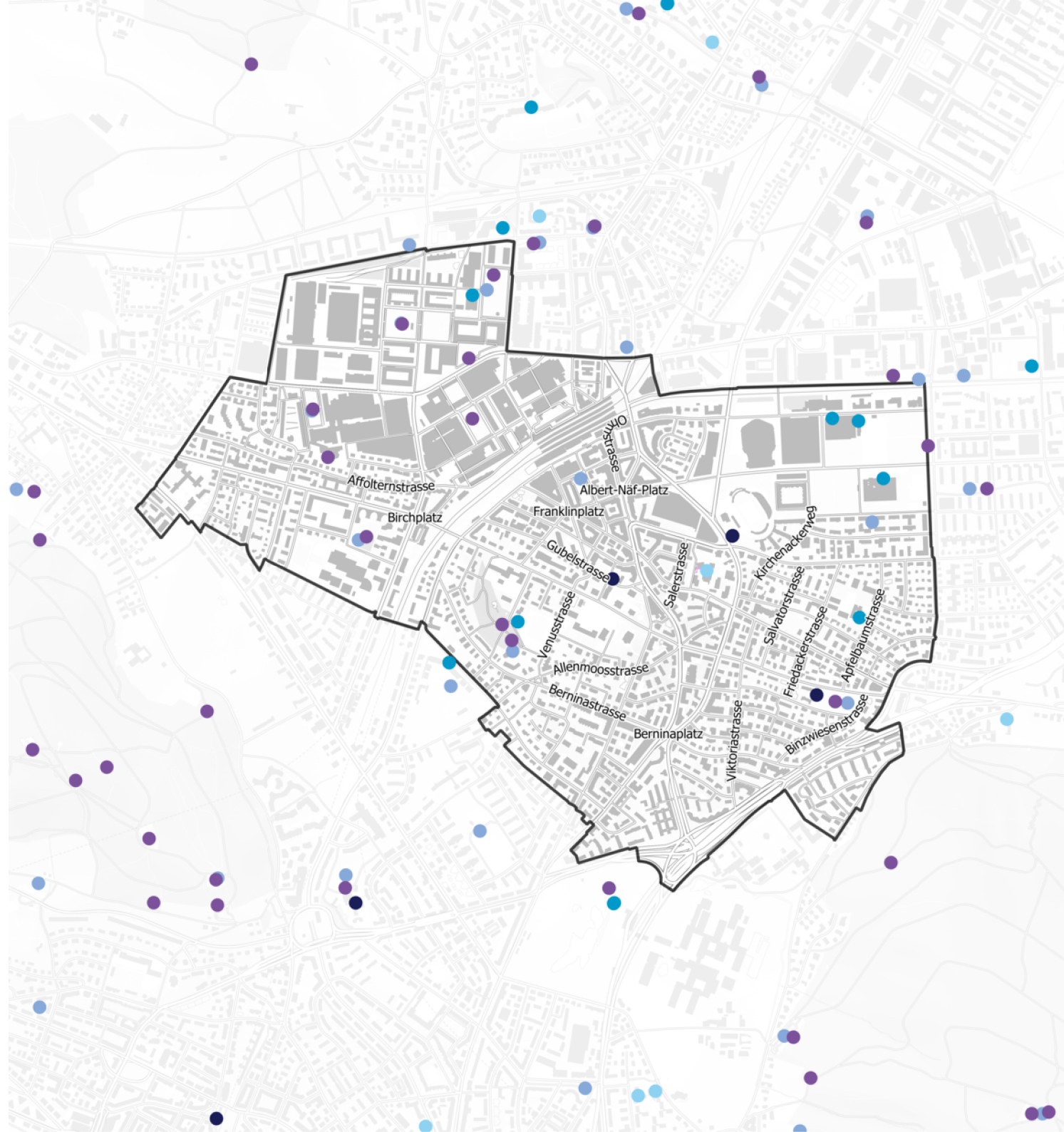
Stadtleben

Im Quartier gibt es einen Quartiertreff, ein Gemeinschaftszentrum und 2 Jugendtreffs. Sie sind wichtige Treffpunkte für die Quartierbevölkerung.

Park und Picknick

In diesem Quartier dienen 9 Parks und ein Picknickplatz der Erholung im Grünen. Über die Stadt verteilt gibt es 117 Parks, 99 Picknickplätze und 16 Waldhütten.

* Stichprobenunsicherheit: 2–6 Prozentpunkte.

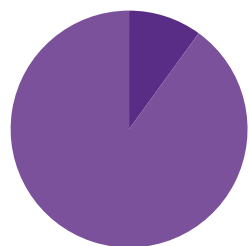


Mobilität

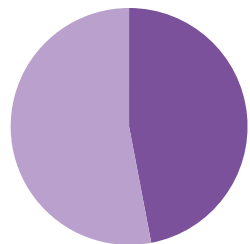
90 Prozent der Bevölkerung von Oerlikon sind mindestens einmal pro Woche mit öffentlichen Verkehrsmitteln unterwegs.*

Öffentliche Verkehrsmittel

Mit dem ÖV dauert es vom Wohnort zum Hauptbahnhof im Mittel 22 Minuten.



Reisezeit zum Hauptbahnhof:
Weniger als 10 Minuten (0%)
10–19 Minuten (10%)
20–29 Minuten (90%)
Mehr als 30 Minuten (0%)



Reisezeit zum Zürichsee:
Weniger als 10 Minuten (0%)
10–19 Minuten (0%)
20–29 Minuten (47%)
Mehr als 30 Minuten (53%)

* Stichprobenunsicherheit: 1–6 Prozentpunkte.

Personen, die mindestens einmal pro Woche dieses Verkehrsmittel benutzen*

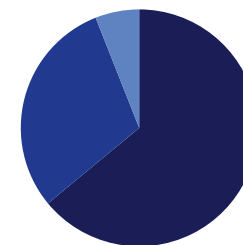
100%



0%

Auto

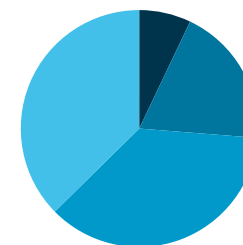
Das häufigste Auto in Oerlikon ist ein grauer Volkswagen. 36 Prozent der Haushalte haben mindestens ein Auto. In der gesamten Stadt sind es 40 Prozent.



Autos pro Haushalt:
Haushalte ohne Auto (64%)
Haushalte mit einem Auto (30%)
Haushalte mit mehreren Autos (6%)

Velo

20 Prozent der Quartierbevölkerung finden, dass die Stadt zu viel, und 47 Prozent, dass sie zu wenig für die Veloförderung macht. 7 Prozent der Bevölkerung fahren täglich Velo.*

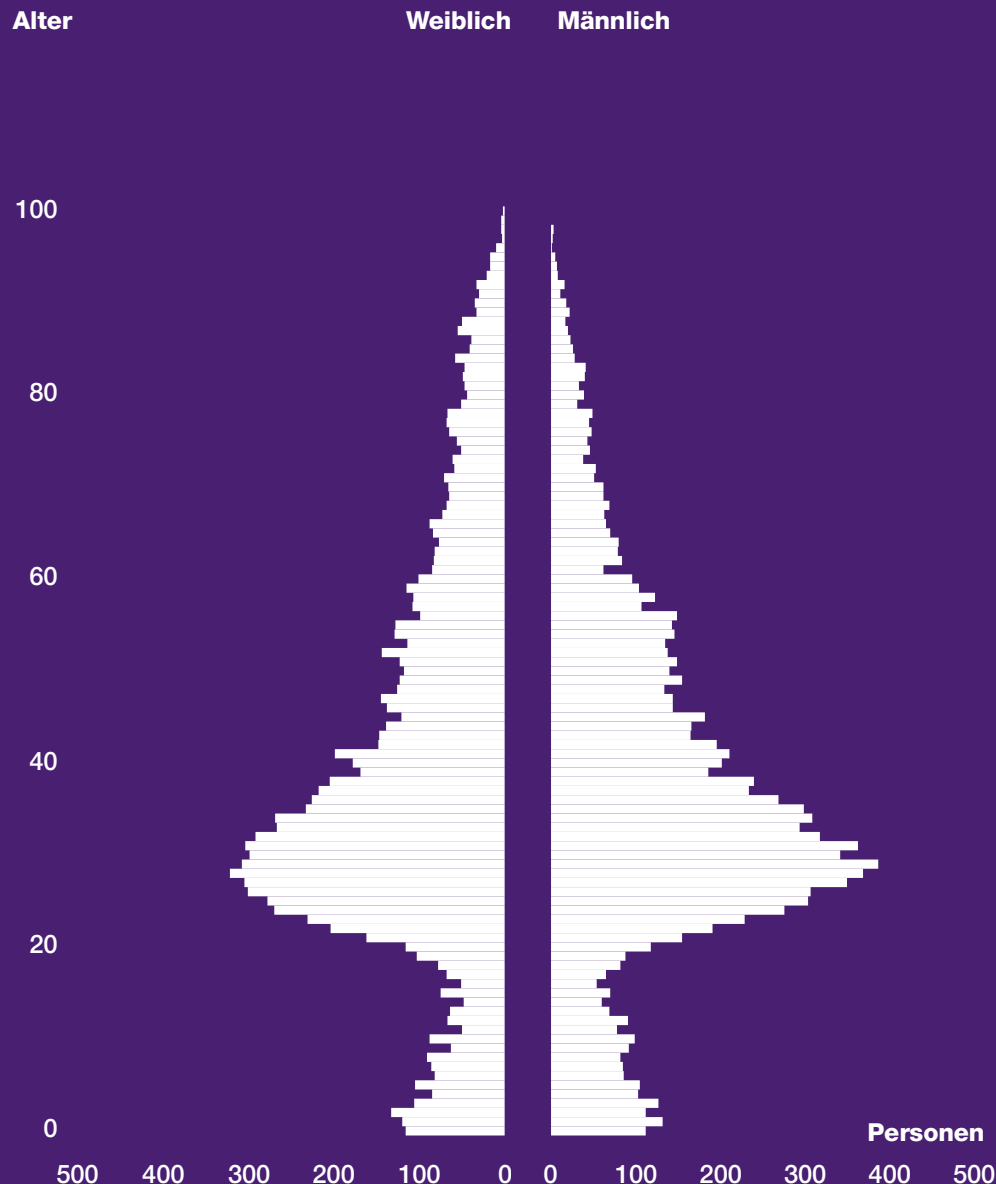


Velonutzung:
Täglich (7%)
1 bis 6 Mal pro Woche (19%)
Monatlich oder seltener (36%)
Nie (37%)

Wer wohnt hier?

In Oerlikon sind 12 Prozent der Einwohnerinnen und Einwohner unter 14 Jahre alt. 4 Prozent sind über 80.

Altersstruktur ganze Stadt Zürich



Arme Alte

24 Prozent der über 80-Jährigen im Quartier sind arm. In der ganzen Stadt sind es ebenfalls 24 Prozent.

Junge WGs

18 Prozent der 20- bis 30-Jährigen wohnen in einer Wohngemeinschaft. In der Stadt sind es 16 Prozent.

Grossfamilien

5 Prozent der Personen wohnen in einem Haushalt mit mindestens 3 minderjährigen Kindern. In der Stadt sind es 6 Prozent.

Sozialhilfe

5 Prozent der Personen beziehen Sozialhilfe. In der Stadt sind es ebenfalls 5 Prozent.

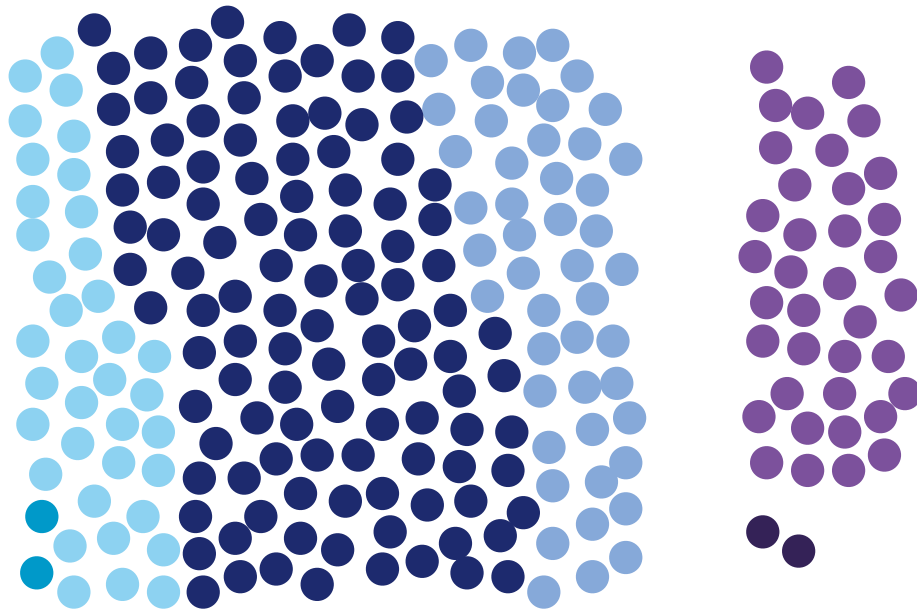
Leben auf grossem Fuss

24 Prozent der Personen wohnen auf mehr als 50 Quadratmetern Wohnfläche pro Kopf. In der Stadt sind es 25 Prozent.

Kinderlose Doppelverdiener

5 Prozent der 20- bis 40-Jährigen leben in einer Ehe oder eingetragenen Partnerschaft mit doppeltem Einkommen und haben keine Kinder. In der Stadt sind es 4 Prozent.

Bevölkerungsdynamik



Zunahme

5275

Personen ziehen pro Jahr nach Oerlikon.

255

Kinder kommen im Quartier pro Jahr zur Welt.

Bestand

16 222

Personen wohnen seit 1 bis 9 Jahren in Oerlikon.

7066

Personen wohnen seit mindestens 10 Jahren im Quartier.

Abnahme

5307

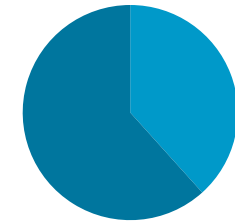
Personen ziehen pro Jahr aus Oerlikon weg.

149

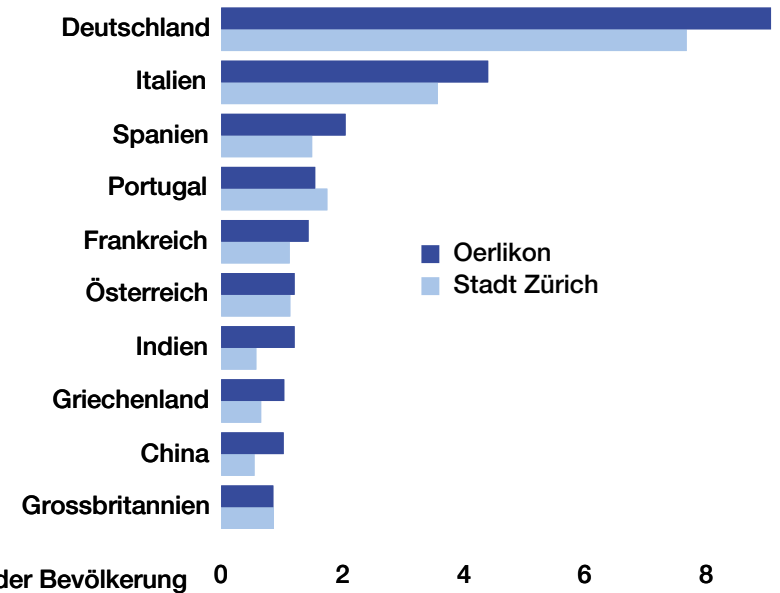
Personen aus dem Quartier sterben pro Jahr.

Nationalitäten

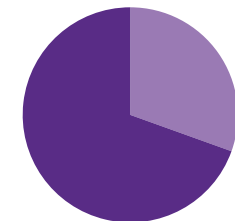
1 von 11 Personen im Quartier hat einzig den deutschen Pass.



Bevölkerung:
Ohne Schweizer Pass (8926)
Mit Schweizer Pass (14362)



Im Quartier wurden in den letzten zehn Jahren 1666 Personen eingebürgert. 30 Prozent von ihnen sind in der Schweiz geboren.



Eingebürgerte:
In der Schweiz geboren (508)
Im Ausland geboren (1158)



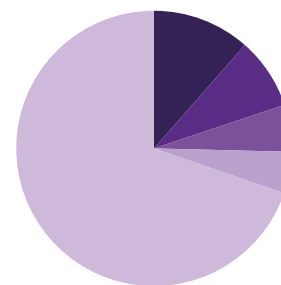
**Im Quartier gibt es
115 Schulklassen.**

**Sie werden von 2204 Kindern
besucht.
Diese kommen auch aus
Nachbarquartieren.**

Arbeiten

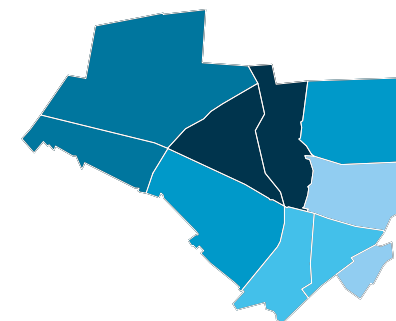
**73 Prozent der
Bevölkerung in
Oerlikon sind
erwerbstätig,
1,8 Prozent sind
arbeitslos.**

Im Quartier gibt es 24 593
Arbeitsplätze. Das sind
5,0 Prozent aller Arbeits-
plätze in der Stadt Zürich.

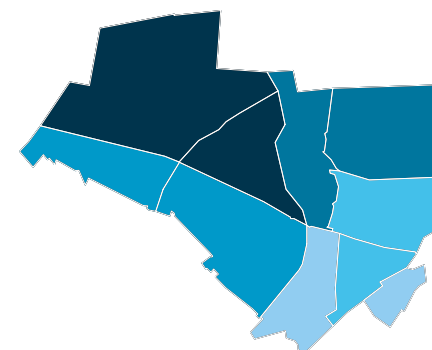


Arbeitsplätze nach Branche:
Erziehung und Unterricht (11%)
Wirtschaftsprüfung (8%)
Temporärbüros (6%)
Telekommunikation (5%)
Übrige (70%)

**Durchschnittlich arbeiten
im Quartier 92 Personen pro
Hektare. Es gibt mehr
Arbeitsplätze als Einwoh-
ner/-innen.**



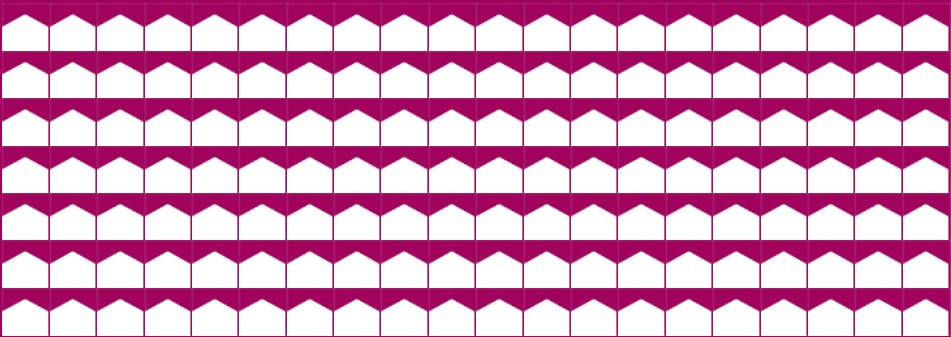
Anzahl Arbeitsplätze pro ha
8 235



Arbeitsplätze pro 100 Einwohnende
7 271

Grün oder grau?

Der grösste Teil der Fläche in Oerlikon besteht aus Gebäuden und Gebäudeumschwung.

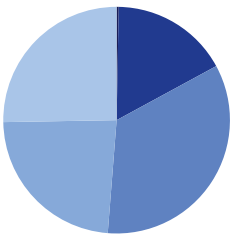


- **Gebäude (70%)**
- **Verkehrsfläche (24%)**
- **Wald (1%)**
- **Gewässer (<1%)**
- **Übrige (5%)**

Wohnen

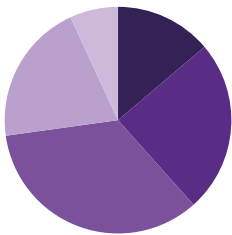
Im Quartier wurden in den letzten zehn Jahren 1093 Wohnungen gebaut. 22 Prozent davon sind im Besitz von Wohnbaugenossenschaften.

34 Prozent der Wohnungen im Quartier wurden zwischen 1931 und 1960 erstellt.



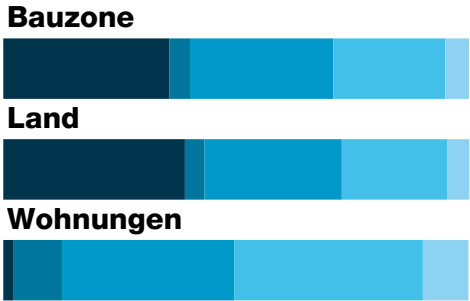
- Wohnungen:**
- Vor 1893 (0%)
 - 1893–1930 (17%)
 - 1931–60 (34%)
 - 1961–90 (23%)
 - Seit 1991 (25%)

Mehr als die Hälfte aller Wohnungen hat 3 oder weniger Zimmer.



- Wohnungen:**
- 1 Zimmer (14%)
 - 2 Zimmer (25%)
 - 3 Zimmer (34%)
 - 4 Zimmer (20%)
 - 5 und mehr Zimmer (7%)

4 Prozent des Landes in der Bauzone gehören Wohnbaugenossenschaften.



- Bauzone**
- Öffentliches Eigentum
 - Wohnbaugenossenschaften
 - Übrige private Gesellschaften
 - Privatpersonen
 - Im Stockwerkeigentum

Land



Titelbild:

Swissôtel, Hallenstadion mit Rolling-Stone-Lippe und -Zunge (Konzert von 1967), MFO-Park, Offene Rennbahn, Glattalbahn, Aussichtsturm Oerlikonturm

Quellen:

Stadt Zürich (Statistik Stadt Zürich, Alterszentren Stadt Zürich, Grün Stadt Zürich, Schulamt, Soziale Dienste Zürich, Sportamt, Stadtarchiv, Stadtentwicklung Zürich, Stiftung Alterswohnungen der Stadt Zürich, Tiefbauamt, Wasserversorgung)

Strassenverkehrsamt Kanton Zürich

Bundesamt für Statistik

Staatssekretariat für Wirtschaft

transport.opendata.ch

Fotos: Baugeschichtliches Archiv der Stadt Zürich, Bildarchiv: baz.e-pics.ethz.ch

Impressum:

Lizenz Titelseite: CC BY-NC-ND 3.0 CH

Lizenz Fotos: CC BY-SA 4.0

Nutzung Karte S. 11: freie Nutzung. Siehe S. 11

Lizenz restliche Publikation: CC BY-NC-SA 3.0 CH

Druck: Tanner Druck AG

Lektorat/Korrektorat: Thomas Schlachter

Gestaltung: [essenz grafikdesign gmbh](https://essenz-grafikdesign.com)

Illustrationen: Vaudeville Studios GmbH

Stadt Zürich

Statistik

Napfgrasse 6

8001 Zürich

T +41 44 412 08 00

statistik@zuerich.ch

stadt-zuerich.ch/statistik